Cégünk története

1926

Alapítás

Állami tulajdonú vasúti jármű-javító üzem

1950

Új személy-szállító kocsik gyártása

1997

ADtranz

Nyitás az európai piacok felé (Görögo., Ausztria)

2001

Bombardier

Termékskála szélesítése

2014

Újra magyar állami tulajdon

Közös projektek a Stadlerrel és a CAF-fal

2020

TMH

Magyar-orosz vegyes tulajdon

ENR Egyiptom

2022

100% magyar tulajdon

- új vasúti kocsik és alkatrészek gyártása
- felújítás

Fő tevékenység 1. – **Szekrényváz gyártás**





Fő tevékenység 2. – **Új vasúti kocsik gyártása**





Fő tevékenység 2. – **Egyiptomi ENR-projekt**

- **786** db vasúti személykocsi gyártása
- Az Egyiptomi Nemzeti Vasúttársaság (ENR) részére
- Típusok:
  - 3DV (3. osztályú, ventilátorral)
  - 2AC (2. osztályú, légkondicionált)
  - 1AC (1. osztályú, légkondicionált)
  - Büfékocsik
- Nyomtáv: 1.435 mm
- Átadás Dunakeszin
- Szállítás Alexandriába



Fő tevékenység 3. – **Fővizsga, karbantartás**

Vasúti kocsik vizsgáztatása

Fővizsga lebonyolítása

- A jármű életkora és futott teljesítménye szerint
- Fő megrendelőink: MÁV, GYSEV

Vasúti kocsik felújítása

- Balesetet szenvedett kocsik
- Megrongálódott alkatrészek
- Meghibásodások esetén

Karbantartás

Alkalmi és rendszeres karbantartás

- A megrendelő igényei alapján

Fő megrendelőink: MÁV, GYSEV

Felújítás, modernizáció

- Komfortosítás
- Új belső kialakítás tervezése
- Új felszerelésekkel és berendezésekkel

Felújítás: NBS Norvégia (56 db)

Előtte



Utána







Különleges projektjeink

VGF Frankfurt
Történelmi villamos



Ereklye (Szent Jobb) szállító
Teljeskörű felújítás

